

## OBRAS A TODO VAPOR!

Durante o atual período, as obras avançaram com os processos de terraplenagem nos quilômetros 452 (próximo à intersecção do aeroporto) e entre os km 454 e 461 (da ponte sobre o rio Potiribu até o acesso à rua José Gabriel).

Foram avançados também os processos de implantação de sistema de drenagem entre os km 456 e 458 - na rua lateral esquerda - e 457, 458 e 460,5 na rua lateral direita.

No âmbito da Gestão Ambiental, estão sendo monitoradas as atividades de supressão da vegetação nos quilômetros 453 até 455 e km 457 até 460. Ainda, nos km 453 e 459 ocorrem os transplantes de espécimes de Butiá, planta atualmente considerada ameaçada de extinção.



Pontos em obra em Março/2025

# SUPERVISÃO AMBIENTAL DA TRAVESSIA DE IJUÍ BR-285/RS



Equipe do Programa de Controle da Supressão Vegetal (PCSV) demarcando área de supressão

## Ouvidoria da BR-285/RS ao seu dispor!

A Gestão Ambiental das obras de melhoria da BR-285/RS disponibiliza uma Ouvidoria para a comunidade apresentar sugestões, dúvidas, críticas e elogios sobre a obra. O serviço funciona de segunda à sexta-feira, em horário comercial. O cidadão deve ligar para o número (9090) 55 3024-2979.

Fale conosco, a ligação é gratuita!  
+55 9090 **3024-2979**



@gestaoambientalbr285



Acesse nosso site:

[www.gestaoambiental285ijui.com](http://www.gestaoambiental285ijui.com)

**Realização:** DNIT  
**Execução:** Ecoplan Engenharia  
**Jornalista responsável:** Martina Pozzebon  
**Fotos:** Divulgação/Ecoplan Engenharia  
Programa de Comunicação Social (PCS)



Trecho em obras na travessia urbana de Ijuí

## CONHEÇA A GESTÃO AMBIENTAL E O EMPREENDIMENTO

Iniciadas em outubro de 2024, as obras de duplicação da BR-285/RS têm por objetivo melhorar a fluidez e a segurança do tráfego de veículos, em especial no trecho urbano de Ijuí. O Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT) vem avançando com a obra em diversos pontos com atividades de terraplenagem - técnica construtiva que visa aplainar/nivelar um terreno - e implantação de pontos de drenagem.

Concomitantemente, o DNIT mantém equipes técnicas de Gestão Ambiental que monitoram todas as operações e etapas do processo de obra, desde o monitoramento de ruídos e poluição, até o trabalho de educação ambiental com os trabalhadores e comunidade lindeira da rodovia. Assim, garante obras sustentáveis e alinhadas às normas e legislação ambiental vigente.

A Gestão Ambiental se faz presente em virtude da garantia da qualidade ambiental da região onde serão realizadas as obras de Melhoramentos Físicos e de Segurança de Tráfego na Travessia Urbana de Ijuí, na BR-285/RS. Tem como objetivo geral acompanhar e registrar as ações referentes à obra e às interferências ambientais decorrentes para assegurar a qualidade ambiental da área de influência do empreendimento.

Isso é possível através da gestão integrada de todos os programas ambientais previstos em função da quantidade de atividades e recursos humanos que estarão envolvidos nas questões relativas ao meio ambiente durante a execução do empreendimento.

Em cada Boletim Informativo serão apresentados os programas ambientais que estão sendo executados pela equipe da Gestão Ambiental.



Trecho em obras (Fevereiro, 2025)



Implantação de sistema de drenagem (Janeiro, 2025)



## CONHEÇA O PROGRAMA DE CONTROLE DA SUPRESSÃO VEGETAL (PCSV)

Para a execução das obras de melhoria da BR-285/RS, será necessária a intervenção na vegetação presente às margens da rodovia. Para minimizar os impactos, a Gestão Ambiental das obras executa o Programa de Controle da Supressão Vegetal.

O PCSV baseia-se, principalmente, na adoção de critérios e diretrizes que orientarão as atividades de supressão e do manejo florestal, com o objetivo de que as atividades de supressão ocorram de forma controlada, incluindo planejamento, documentação, treinamento de equipes, acompanhamento da supressão, manejo da fauna, medição do volume lenhoso e destinação adequada do material suprimido.

O Programa ainda conta com subprogramas e atividades referentes ao resgate de sementes e mudas de espécies imunes ao corte ou ameaçadas, garantindo seu armazenamento, transplante e monitoramento.

Além disso, o Projeto de Manejo de Fauna atua no afugentamento e proteção de animais silvestres encontrados na área durante as atividades de supressão, enquanto o Projeto de Transplante de Espécies Ameaçadas de Extinção realoca espécimes de grande porte para áreas seguras. A atuação inclui a sinalização dos espécimes vegetais considerados ameaçados, protegidos e/ou de interesse ecológico.

Por fim, é executado o manejo e monitoramento de epífitas, contando com sinalização das mesmas previamente à supressão e sua realocação para áreas dentro da faixa de domínio que não sofrerão interferências das obras.

Confira alguns registros realizados pela equipe!



Espécime marcado para transplante



Sinalização dos indivíduos exóticos a serem suprimidos



Epífita sinalizada para transplante

